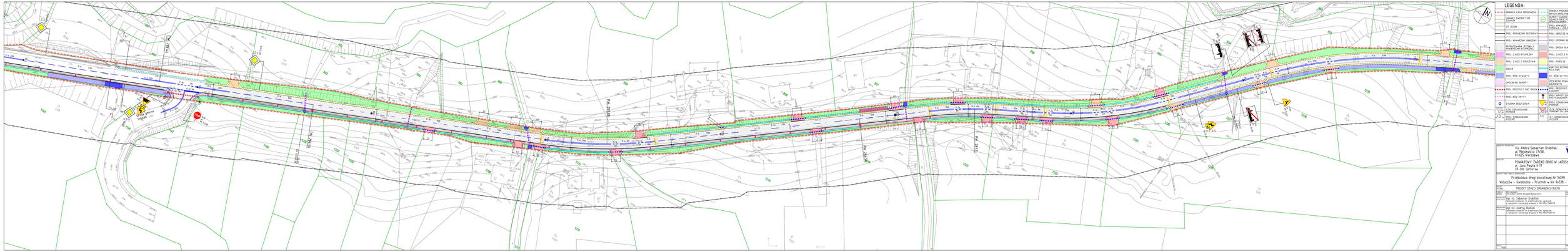
LEGENDA:
GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICE ZWIĘKSZONE DZIAŁEK SĄSIEDNICH
OŚ JEZDNI
PASY: KRAWĘŻNIK BETONOWY
PASY: KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
PODCZYSZCZENIE JEZDNIA Z NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
PASY: ZJAZD BITUMICZNY
PASY: ZJAZD Z KRUSZYWA
PASY: PODBUDOWA
ZIELEŃ
KORYTKO BETONOWE WZDŁUŻNE
PASY: RÓW DO PODCZYSZCZENIA
PASY: RÓW STARANNY
PROJEKTOWANE RÓWKI PLUTNIE KRUSZYWEM
PASY: PRZEPUST POD ZJAZDEM
PASY: PRZEPUST POD DROGĄ
PASY: RÓW KRYTY
PASY: SŁUPKI ZESTAWU PRZYMUSZAJĄCEGO
PASY: SŁUPKI KIERUNKOWE
PASY: ZNAKI OSTRZEGAWCZE
PASY: ZNAKI ZAKAZU
PASY: ZNAKI NAKAZU
PASY: ZNAKOWANIE POZIOME
PROJEKTOWANE ZNAKOWANIE POZIOME
Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Piłsudskiego 31/16
05-825 Warszawa
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU
ul. Kościuszki 1
37-500 Jarosław
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1628
Widaczów – Świebodna – Pruchnik w km 9+538 – 16+797
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Projektował
mgr inż. Sebastian Grabiński
Sprawdził
mgr inż. Andrzej Zaziłek
Skala 1:1000
Arkusz 1 z 1